

O Comando Genius é um novo conceito em automação de elevadores. Desenvolvido pela Infolev, a nova plataforma tem como base a placa-mãe integrada com o processador mais rápido do mercado: 32 bits. Em sua arquitetura, esse novo hardware foi projetado para alta capacidade de processamento, recursos, saídas e possibilidades de expansão, além de ser compatível com grande variedade de modelos de elevadores, de hidráulicos a corrente contínua e principalmente nos sistemas com inversores de frequência VVVF.

Essa nova geração de comandos é o resultado de uma evolução que não pára, porque a Infolev tem o compromisso de criar novas possibilidades em softwares e ampliar recursos nesse seguimento, oferecendo a melhor tecnologia a seus cliente.

- Processador de 32 bits – Maior velocidade no processamento das informações, mesma tecnologia utilizada em telecomunicações;
- SMD – Placas em SMD, maior tecnologia e menor consumo de energia;
- Sistema Serial de Comunicação – Para diversos indicadores de posição, possui apenas duas linhas de comunicação e duas de alimentação. Economiza fiação, sendo compatível com o Pannel de Tráfego, Sistema Duplex e URM;
- Programação via URM (Unidade Remota de Monitoramento) – Facilita a configuração de elevadores sem necessidade de troca de memórias. Ex.: nº de paradas, tempo de percurso (70t), tempo de porta, etc;
- O Genius gera um registro das falhas que ocorrem no sistema, facilitando o diagnóstico preciso na manutenção. Registra todos os eventos ocorridos com o elevador;
- É possível solicitar o comando com plugs hylock;

Funções | *FUNCIONES*



PISCA PORTA ABERTA

Indica “porta-aberta” (PA) sempre que alguém retém a porta aberta por mais de 30 segundos, mostrando inclusive qual o andar.

* com indicador compatível com essa função.



OPERAÇÃO EM CONJUNTO (DUPLEX)

Quando dois carros operam em conjunto (DUPLEX), mesmo que os dois elevadores sejam acionados, apenas o mais próximo atende ao chamado. Esta moderna estratégia de atendimento evita viagens desnecessárias, economizando energia elétrica e aumentando a vida útil do elevador, além de reduzir o tempo de espera para o atendimento.



SETA GONGO

Anuncia previamente a chegada do elevador e o seu sentido de viagem.
Acende sequencialmente expressando o movimento no sentido da direção do carro e emite sinal sonoro.
Ideal para edifícios comerciais que necessitam de agilidade no embarque dos passageiros.



SISTEMA MULTI CARROS

Um quadro de despacho pode ser instalado para interligar os comandos de vários elevadores. O trabalho dos elevadores em forma agrupada, melhora a distribuição das chamadas, otimizando o atendimento.



INDICAÇÃO DE MANUTENÇÃO

Informar aos usuários, em todos os pavimentos, que o elevador encontra-se em manutenção.

* com indicador compatível com essa função.



SINAL SONORO PARA ELEVADOR PRESO

Sempre que alguém retém o elevador por mais de trinta segundos, com a porta, um “bip” é acionado caso haja chamado de outro pavimento.



VOICE (OPCIONAL)

Opicionalmente o comando pode vir com o módulo Voice que faz o elevador “falar” os andares em que se encontra e outras informações ou avisos úteis aos usuários.

* veja mais detalhes clicando na figura ao lado



PAINEL DE TRÁFEGO

O Painel de Tráfego é um software desenvolvido para permitir que administradores tenham total controle da movimentação dos elevadores. Instalado em um computador comum na recepção ou na sala de segurança do edifício permite inclusive que o usuário programe os elevadores conforme suas necessidades (andares que atende, em que dias/horas, estratégias de atendimento, entre outros).

* veja mais detalhes clicando na figura ao lado



CANCELAMENTO DE CHAMADAS FALSAS

No caso de alguém apertar todos os botões da cabina, após três paradas consecutivas sem que ninguém saia do elevador, o comando cancela todas as chamadas da cabina.



INDICADOR DE POSIÇÃO DIGITAL

Informa de maneira precisa em qual pavimento o elevador se encontra. Pode ser instalado no térreo, na cabina ou até mesmo em todos os pavimentos. Oferece um visual moderno e valoriza o ambiente.

* veja mais detalhes clicando na figura ao lado

SEGURANÇA | SEGURIDAD



- Dupla segurança garantida por um circuito eletrônico e outro eletromecânico que atuam simultaneamente no controle de portas, trincos e limites;
- Proteção do motor de porta de cabina: dispositivo eletrônico que evita queima do motor do operador de porta no caso de falhas dos limites;
- proteção contra falta ou inversão de fases de alimentação elétrica;
- Operação de emergência em caso de incêndio: quando ativado este sistema cancela chamadas, se dirige até o andar principal (térreo) e permanece lá até que se desfaza a condição;
- Auto-teste: continuamente o sistema realiza rotinas de auto-teste, ajustando-se automaticamente aos parâmetros estabelecidos. Tudo isso ao mesmo tempo que realiza as operações de viagem;
- Diagnóstico de ocorrências: led's acendem indicando possíveis falhas no sistema do elevador (Ex.: porta aberta, falta de fase, seletor, limites, chaves, contadoras, etc);
- Display do inversor armazena as últimas falhas ocorridas;
- Interface homem-máquina: fácil programação e ajuste de parâmetros através de chaves dip-switch e led's monitores, sem a necessidade de equipamentos especiais ou unidades remotas.

VANTAGENS | VENTAJAS



ECONOMIA DE ENERGIA

Com o sistema VVVF o elevador parte com uma corrente bem menor, possibilitando a economia de cerca de 40% do consumo de energia elétrica. Nota: O consumo de energia elétrica gasta pelos elevadores representa na média, cerca de 6% do custo do condomínio.



REDUÇÃO DO CUSTO DE MANUTENÇÃO

Além da redução do consumo de energia, o custo de manutenção também é reduzido com aumento da vida útil dos elementos mecânicos, especialmente discos de freio, cabos de tração que são muito menos solicitados pelo fato do elevador partir a parar suavemente.



VIAGENS MAIS SUAVES

Com a velocidade controlada o usuário não sente o desconforto do arranque ou da frenagem. A suavidade da partida sem “tranco”, da parada sem “soco” a redução do ruído, são claramente percebidas pelo passageiro.



NIVELAMENTO PRECISO

O IFL-VVVF tem total domínio sobre o motor e não permite a formação de degrau na parada. O elevador apresenta o mesmo desempenho, independente da lotação da cabina, distância percorrida ou velocidade de cada viagem.

COMANDO INFOLEV | CONTROL INFOLEV

COMANDO ANTIGO
CONTROL ANTIGUO





GENIUS

IDEAL PARA MODERNIZAÇÃO

Por seu sistema universal aplicável em qualquer tipo de motor de corrente alternada, o Genius-VVVF é amplamente utilizado no processo de modernização de elevadores, sem necessidade de trocar de máquina.

PERFECTO PARA MODERNIZACIONES

Por su sistema universal aplicable a cualquier tipo de motor corriente alterna, el GENIUS-VVVF es ampliamente utilizado en el proceso de modernización de ascensores, sin necesidad de cambiar la maquina.



Essa nova geração de comandos é o resultado de uma evolução que não pára, porque a Infolev tem o compromisso de criar novas possibilidades em softwares e ampliar recursos nesse seguimento, oferecendo a melhor tecnologia a seus cliente.



Placa expansora de chamada serial.

Com a placa expansora de chamada você terá uma significativa economia com cabos de manobra. Todas as chamadas da cabina são ligadas na placa que irá enviar somente duas linhas de comunicação ao comando.

* Placa utilizada em elevadores acima de 8 paradas.